

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«АЛАПАЕВСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

СОГЛАСОВАНО

Начальник железнодорожного цеха  
ОАО «АМЗ»  
Куклин А.Б.

\_\_\_\_\_ 2018 г.  
«\_\_» \_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБПОУ СО  
«Алапаевский индустриальный техникум»  
\_\_\_\_\_ Загайнов Д.С.  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ  
СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

по специальности

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Квалификация **Техник**

вид подготовки - базовая  
форма подготовки – очная

Алапаевск, 2018 г.

Программа подготовки специалистов среднего звена разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014г. № 388

**Организация-разработчик:** государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Алапаевский индустриальный техникум»

**Разработчики:**

Камсваева О.В. – заместитель директора по учебной работе ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум»;

Глушакова И.П. – руководитель научно-методической службы ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум»;

Захарова Т.А. –руководитель службы производственной практики, трудоустройства и маркетинга ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум»;

Киреева О.Н. - председатель цикловой комиссии железнодорожных дисциплин ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум»;

Гавшин А.В. – преподаватель железнодорожных дисциплин ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум».

Соколов С.А. – преподаватель железнодорожных дисциплин ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум».

Программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссии железнодорожных дисциплин ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум»; протокол № 1 от «29» августа 2018 г.

# СОДЕРЖАНИЕ

## **1. Общие положения**

1.1 Основная профессиональная образовательная программа специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**, реализуемая ГБПОУ СО «Алапаевский индустриальный техникум»

1.2. Нормативные документы для разработки ППССЗ СПО по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

1.3. Общая характеристика основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

1.3.1 Цель (миссия) ППССЗ СПО по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

1.3.2 Срок освоения ППССЗ СПО по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

1.3.3 Трудоемкость ППССЗ СПО по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

1.3.4 Требования к абитуриенту.

**2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника.

**3. Компетенции выпускника ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

формируемые в результате освоения данной ППССЗ СПО.

3.1. Матрица соответствия компетенций и составных частей ППССЗ СПО.

**4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

4.1. Базисный учебный план по специальности

4.2. Учебный план подготовки специальности.

4.3. Годовой календарный учебный график.

4.4. Аннотация на программы

4.5. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей) и программ учебной и производственной практик.

4.6. Программы учебной и производственной практик

4.6.1 Программы учебных практик

4.6.2 Программа производственной практики

**5. Фактическое ресурсное обеспечение ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

5.1. Педагогические кадры

5.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса

5.3. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

**6. Характеристики среды техникума, обеспечивающие развитие общекультурных и социально-личностных компетенций выпускников.**

**7. Оценка качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

7.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

7.2 Государственная итоговая аттестация выпускников ППССЗ СПО по специальности

**8. Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.**

## **1. Общие положения**

1.1. Программа подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**, реализуемая ГБПОУ СО «АИТ» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную учебным заведением с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующей специальности среднего профессионального образования (ФГОС СПО).

ППССЗ СПО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практики, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

## **1.2. Нормативные документы для разработки ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Нормативную правовую базу разработки ППССЗ СПО по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** составляют:

- Федеральный закон 273-ФЗ от 29.12.2012 года «Об образовании в РФ»;
- Типовое положение об образовательном учреждении среднего профессионального образования (среднем специальном учебном заведении), утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2008 г. N 543.
- Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 388;
- Приказ Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. № 413 «Об утверждении
- федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования»;
- Приказ Минобрнауки России от 29 декабря 2014 г. № 1645 «О внесении изменений в приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. №413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования»;
- Федеральный закон №307-ФЗ от 1 декабря 2007 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях предоставления объединениям работодателей права участвовать

- в разработке и реализации государственной политики в области профессионального образования»;
- Приказ Минобрнауки России от 14 июня 2013г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
  - Приказ Минобрнауки России от 15 декабря 2014 г. № 1580 «О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464»;
  - Приказ Минобрнауки России от 18 апреля 2013г. № 291 «Об утверждении
  - Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;
  - Приказ Минобрнауки России от 16 августа 2013г. № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
  - Письмо Минобрнауки России, Федеральной службы по надзору в сфере
  - образования и науки от 17 февраля 2014 г. № 02-68 «О прохождении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего общего образования обучающимися по образовательным программам среднего профессионального образования»;
  - Письмо Минобрнауки России от 17 марта 2015 г. № 06-259 «Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения
  - образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных 3 стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»;
  - Устав ГБПОУ СО «АИТ».

**1.3. Общая характеристика основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

**1.3.1 Цель (миссия) ППССЗ СПО по специальности 23.02.06**

**Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

ППССЗ СПО по специальности **23.02.06** Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог своей целью развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной

специальности. В результате обучения выпускник будет способен организовать и проводить работу по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

### **1.3.2.Срок освоения ППССЗ СПО по специальности 23.02.06**

#### **Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Нормативные сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки при очной форме получения образования:

на базе основного общего образования - 3года 10 месяцев

на базе среднего общего образования - 2 года 10 месяцев

### **1.3.3 Трудоемкость ППССЗ СПО по специальности 23.02.06**

#### **Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Нормативный срок освоения ППССЗ СПО базовой подготовки при очной форме получения образования составляет 147 недель, в том числе:

Обучение по учебным циклам 84 недели.

Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) 25 недель.

Производственная практика (преддипломная) 4 недель.

Промежуточная аттестация 5 недель.

Государственная (итоговая) аттестация 6 недель.

Каникулярное время 23 недели.

Нормативный срок освоения ППССЗ СПО по специальности среднего профессионального образования при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, увеличивается на 52 недели (1 год) из расчета:

теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) – 39 недель.

промежуточная аттестация – 2 недели.

каникулярное время – 11 недель.

### **1.3. 4. Требования к абитуриенту**

Абитуриент должен иметь документ государственного образца:

- аттестат об основном общем образовании;
- аттестат о среднем общем образовании;
- диплом о начальном профессиональном образовании.
- документ об образовании более высокого уровня.

Прием граждан для получения среднего профессионального образования по направлению **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** осуществляется на общедоступной основе согласно ч.4 ст.111 закона 273-ФЗ от 29.12.2012 года «Об образовании в Российской Федерации». В случае если численность поступающих превышает количество бюджетных мест, прием на обучение осуществляется на основе результатов освоения образовательной программы основного общего или среднего общего образования указанных в документах государственного образца об образовании (средний балл аттестата).

## **2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

### **2.1 Область профессиональной деятельности выпускника:**

организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

### **2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника:**

детали, узлы, агрегаты, системы подвижного состава железных дорог;  
техническая документация;  
технологическое оборудование;  
первичные трудовые коллективы.

### **2.3 Виды профессиональной деятельности выпускника**

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

Организация деятельности коллектива исполнителей.

Участие в конструкторско-технологической деятельности.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Слесарь по ремонту подвижного состава, Проводник пассажирского вагона, Помощник машиниста тепловоза).

## **3. Компетенции выпускника ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог формируемые в результате освоения данной программы.**

3.1. Техник должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.



ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3.2. Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

**Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.**

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

**Организация деятельности коллектива исполнителей.**

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

**Участие в конструкторско-технологической деятельности.**

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

**Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.**

15859	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров
16269	Осмотрщик вагонов
16275	Осмотрщик-ремонтник вагонов
16783	Поездной электромеханик
16856	Помощник машиниста дизельпоезда
16878	Помощник машиниста тепловоза
16885	Помощник машиниста электровоза
16887	Помощник машиниста электропоезда
17334	Проводник пассажирского вагона
18507	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания
18540	Слесарь по ремонту подвижного состава

**4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППСЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

**БАЗИСНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

по специальности среднего профессионального образования

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**основная профессиональная образовательная программа  
среднего профессионального образования базовой подготовки

Квалификация: 51. Техник

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения на базе

среднего (полного) общего образования – 2 года 10 месяцев

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы	Время в неделях	Макс. учебная нагрузка обучающегося, час.	Обязательная учебная нагрузка			Рекомендуемый курс изучения
				Всего	В том числе:		
					лабор. и практ. занятия	курсов. работа (проект)	
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Обязательная часть циклов ППСЗ</b>	<b>59</b>	<b>3186</b>	<b>2124</b>	<b>1076</b>	<b>60</b>	
<b>ОГСЭ.00</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</b>		<b>648</b>	<b>432</b>	<b>326</b>		
ОГСЭ.01	Основы философии			48			2
ОГСЭ.02	История			48			1
ОГСЭ.03	Иностранный язык			168	168		1-3
ОГСЭ.04	Физическая культура		336	168	158		1-3
<b>ЕН.00</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный цикл</b>		<b>216</b>	<b>144</b>	<b>50</b>		
ЕН.01	Математика						1
ЕН.02	Информатика						1
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>		<b>2322</b>	<b>1548</b>	<b>700</b>	<b>60</b>	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>		<b>756</b>	<b>504</b>	<b>240</b>		
ОП.01	Инженерная графика						2
ОП.02	Техническая механика						2
ОП.03	Электротехника						2
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника						2-3
ОП.05	Материаловедение						2
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация						2
ОП.07	Железные дороги						2

ОП.08	Охрана труда						2-3
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности			68	48		2
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>		<b>1566</b>	<b>1044</b>	<b>460</b>	<b>60</b>	
<b>ПМ.01</b>	<b>Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</b>						2-4
МДК.01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)						2-3
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов						3-4
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация деятельности коллектива исполнителей</b>						3-4
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением предприятия						3-4
<b>ПМ.03</b>	<b>Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)</b>						4
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации ( по видам подвижного состава)						4
<b>ПМ.04</b>	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>						
	<b>Вариативная часть циклов ППСЗ</b>	<b>25</b>	<b>1350</b>	<b>900</b>	<b>250</b>		
	<b>Всего по циклам</b>	<b>84</b>	<b>4536</b>	<b>3024</b>	<b>1326</b>	<b>60</b>	
<b>УП.00.</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>25</b>		<b>900</b>			2-4
<b>ПП.00.</b>	<b>Производственная практика (практика по профилю специальности)</b>						

<b>ПДП.00</b>	<b>Производственная практика (преддипломная практика)</b>	<b>4</b>					<b>3</b>
<b>ПА.00</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>5</b>					
<b>ГИА.00</b>	<b>Государственная (итоговая) аттестация</b>	<b>6</b>					
ГИА.01	Подготовка выпускной квалификационной работы	4					
ГИА.02	Защита выпускной квалификационной работы	2					
<b>ВК.00</b>	<b>Время каникулярное</b>	<b>23</b>					
<b>Всего</b>		<b>147</b>					

На основе Базисного учебного плана учреждением профессионального образования разрабатывается рабочий учебный план с указанием учебной нагрузки обучающегося по каждой из изучаемых дисциплин, каждому профессиональному модулю, междисциплинарному курсу, учебной и производственной практике. Часы вариативной части циклов ППССЗ СПО распределяются между элементами обязательной части цикла и / или используются для изучения дополнительных дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов. В последнем случае дисциплина, профессиональный модуль, междисциплинарный курс вносятся в соответствующий цикл ППССЗ СПО с указанием «вариативная часть цикла». Определение дополнительных дисциплин и профессиональных модулей осуществляется с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, социальной сферы, техники и технологий, а также с учетом особенностей контингента обучающихся.

## **5. Фактическое ресурсное обеспечение ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

### **Педагогические кадры**

Реализация ППССЗ СПО обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года. В учебном процессе в подготовке по циклам ОПД и ПМ участвует 14 преподавателей, из них 3 высшей категории, 6 преподавателей первой категории.

( Приложение № 1)

### **5.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса**

ППССЗ СПО обеспечивается учебно-методической документацией и учебно-методическими комплексами по всем учебным дисциплинам основной образовательной программы.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Во всех учебно-методических комплексах, существуют специальные разделы, содержащие рекомендации для самостоятельной работы студентов. Реализация ППССЗ СПО обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, сформированного по полному перечню дисциплин основной образовательной программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся по основной образовательной программе обеспечен не менее чем одним учебным печатным или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла и одним учебно-методическим печатным или электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу, входящих в образовательную программу.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданной за последние 5 лет.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные справочные и библиографические, а также периодические издания в расчете 1–2 экземпляра на каждых 100 обучающихся.

Обеспечен доступ к библиотечным фондам, которые включают следующие ведущие отечественные журналы: «Железнодорожный транспорт», «Охрана труда».

### **5.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса**

Учебный процесс специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

обеспечивается наличием кабинетов и лабораторий:

Общеобразовательная подготовка

213,215 - кабинеты литературы и

русского языка

316,317,408 - кабинеты иностранного языка

212 - кабинет истории

208- кабинет обществознания и основ философии

302 - кабинет математики

308, 309 - лаборатория и кабинет физики

415 – кабинет и лаборатория химии и биологии

312,108 - кабинеты информатики и информационных технологий

в профессиональной деятельности.

416 - кабинет экологических основ природопользования

212 - кабинет основ права и правового обеспечения профессиональной деятельности

310 – кабинет технической механики и инженерной графики

315 – лаборатория электротехники и электроники

402 – кабинет материаловедения

111- кабинет безопасности жизнедеятельности и охраны труда

306 - кабинет экономики отрасли и организации (предприятия), менеджмента и маркетинга

101 – конструкции подвижного состава

102 – автоматических тормозов подвижного состава

110 – общего курса железных дорог

109 – кабинет СРД и безопасности движения

410 – кабинет автоматизированных систем управления

#### **Мастерские**

слесарные;

электросварочные

Спортзал

Библиотека с читальным залом на 60 мест с выходом в сеть Интернет.

### **6. Характеристики среды техникума, обеспечивающие развитие общекультурных (социально-личностных) компетенций выпускников**

Воспитательная работа в техникуме проводится в соответствии с системно-ролевой концепцией воспитания.

**Главной целью** воспитательной работы является формирование гармоничной, всесторонне развитой личности, подготовка студента к профессиональной и общественной деятельности.

Реализация ежегодного плана воспитательной работы осуществляется в рамках тесного сотрудничества со студенческими общественными организациями в техникуме: студенческим советом, студкомом общежития, студенческим клубом «Аметист».

Вопросы воспитательной работы ежегодно рассматриваются на педагогическом совете.

На основе общетехникумовского плана классные руководители ежегодно составляют планы работы со студентами закрепленных учебных групп.

Классные руководители студенческих групп используют в своей деятельности разнообразные формы: тематические вечера, конференции, экскурсии, круглые столы, тренинги, творческие конкурсы, концерты, походы в театр, посещение студентов в общежитии.

Один раз в неделю классный руководитель работает с группой на информационном или тематическом классном часу, собрании актива группы или групповом собрании, на котором традиционно обсуждаются итоговые оценки за прошедший месяц.

В техникуме сформировано **управленческое и нормативно-правовое обеспечение** осуществления воспитательной деятельности.

Организация воспитательной деятельности в техникуме опирается на нормативно-правовые акты федерального, регионального и областного уровня. Основными положениями, регламентирующими воспитательную работу, следует считать:

- Должностная инструкция классного руководителя;
- Положение о совете классных руководителей;
- Положение о студенческом совете;
- Положение о совете общежития;

Студенты техникума имеют возможность заниматься в творческих объединениях «Чтобы жить», «Полёт фантазии», «От сердца к сердцу», «Меч», «Уральская рать», *КВН*, студии «Реверанс», в вокальном ансамбле, ВИА, студии танца «Брейк».

Для организации досуговой деятельности техникум располагает достаточной материально-технической базой: актовый зал для проведения культурно-массовых мероприятий на 250 мест, оборудованный музыкальной аппаратурой, столовая на 100 посадочных мест, медицинский кабинет, общежития №1,2— на 200 мест.

**Информационное сопровождение.** Значительная роль в формировании среды техникума принадлежит сайту, на локальных страницах которого размещается актуальная и интересная информация.

## **7. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

В соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** оценка качества освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по ППССЗ СПО специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

осуществляется в соответствии с Положением об образовательном процессе в техникуме и Положением о промежуточной аттестации.

### **7.1 Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

В соответствии с требованиями ФГОС СПО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ППССЗ СПО по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** созданы следующие фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации:

Фонд оценочных средств по дисциплинам, МДК и ПМ ( приложение №2)

### **7.2 Государственная итоговая аттестация выпускников ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Итоговая аттестация выпускника среднего профессионального образования является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Государственная итоговая аттестация включает защиту квалификационной работы в форме дипломного проекта.

Государственная итоговая аттестация проводится Государственной экзаменационной комиссией (ГЭК) во главе с председателем, утверждаемым Министерством общего и профессионального образования Свердловской области. Состав ГЭК утверждается приказом директора техникума. В состав ГЭК вводятся представители работодателей.

На основании рекомендаций Министерства общего и профессионального образования Свердловской области по проведению государственной (итоговой) аттестации выпускников средних профессиональных образовательных организаций техникумом разработаны и утверждены соответствующие нормативные документы, регламентирующие проведение ГИА:

Программа государственной (итоговой) аттестации;

Положение о выпускной квалификационной работе;

Перечень примерных тем квалификационных работ.

## **8. Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.**

- 8.1. Рекомендации по формированию компетентностно-ориентированного учебного плана
- 8.2. Рекомендации по разработке рабочих программ учебных дисциплин, макет рабочей программы дисциплины
- 8.3. Алгоритм разработки рабочей программы профессионального модуля, макет рабочей программы профессионального модуля
- 8.4. Положение о Фонде оценочных средств ГБПОУ СО «АИТ».



